

PLAN DE CHARGEMENT / LOAD PLANE REFRESH

3 heures 30

Validation

- Test sous forme de QCM
- Note minimale exigée : 12/20
- Validité IATA : 3 ans

Public concerné

personnel chargé de la supervision du chargement et du déchargement des avions à soute vrac et/ou mécanisée

Objectifs

- Être capable d'effectuer le chargement et le déchargement des avions à soute vrac et/ou mécanisée dans le respect des
- règles de sécurité et des consignes édictées par la compagnie selon les recommandations IATA AHM-611.

Programme

Contrôle des documents de chargement (AHM 510, 514, 515)

- Présentation du plan de chargement manuel et informatique
- Être capable d'interpréter un plan de chargement manuel ou informatique
- Être capable d'expliquer le plan de chargement aux autres intervenants de la touchée
- Connaître les responsabilités inhérentes à la signature du PDC
- Savoir répartir les bagages, le fret et la poste

dans le respect du plan établi

- Connaître les différents codes relatifs aux marchandises.

Connaissances des soutes avion (AHM 513)

- Connaître le positionnement des soutes selon le type avion, les limitations (surfacique, linéaire) selon les soutes.

Le + camas

- + Méthode pédagogique active et innovante permettant aux apprenants d'être acteurs de la formation
- + Formateurs professionnels du métier pour vous apporter une réelle expertise
- + Des formations complètes sur les plans théorique et pratique.