

DÉGIVRAGE

de 7 heures en recyclage à 14 heures ou 35 heures en initial selon demande client

Validation

- » Test sous forme de questions ouvertes
- » Fiche d'évaluation pratique
- » Note minimale exigée : 16/20
- » Validité : renouvellement annuel avant saison hiver

Public concerné

Personnels souhaitant exercer les fonctions de l'agent de trafic / de coordination

References

Selon la réglementation :

- » AS 6285C - AS 6286A & AS6332
- » ICAO (doc 9640) Manuel of aircraft de-icing/anti-icing operations
- » AIR OPS

Méthodes & Moyens pédagogiques

- » Cours théoriques
- » Exercices pratiques

Objectifs

- Connaître les zones sensibles des aéronefs
- Connaître les fluides utilisés
- Savoir appliquer les fluides
- Connaître les temps de protection

Lieu

Chez le client

Programme

- Les zones sensibles de l'appareil (voilures, gouvernes, moteurs, antennes, capteurs)
- Les obligations et les responsabilités
- Les effets du givre sur l'avion
- Les différents types de fluides
- L'usage des fluides (précautions d'emploi, contrôle de qualité, stockage, chauffage)
- L'application des produits
- Les techniques de traitement
- Le temps de protection
- Le contrôle de l'avion
- Les informations à fournir à l'équipage

Le + camas

- + Méthode pédagogique active et innovante permettant aux apprenants d'être acteurs de la formation
- + Formateurs professionnels du métier pour vous apporter une réelle expertise
- + Des formations complètes sur les plans théorique et pratique.